

AEROCLUB RENAULT TRUCKS & IRISBUS		FICHE LACHE AVION
TB 9 F-GHZS		Mise à jour le 22/12/2006
Moteur : Lycoming Type : O-320-D2A Puissance : 160 HP = 120 kW Huile : Total Aero D80 Capacité : 8 Litres	Carburant : 100 LL Capacité des réservoirs : 158 Litres Quantité utilisable : 152 Litres Consommation : 30 L/h Autonomie : 5 heures	Masse Maxi décollage : 1060 Kg Masse Maxi atterrissage : 1060 Kg Charge utile avec le plein : 269 Kg Limitation vent de travers : 25 Kt

Particularités liées à cet avion

- **Evolution au sol :** La roulette de nez conjuguée avec la gouverne de direction, donc l'avion se manœuvre au sol en actionnant les palonniers
- **Frein de service :** aux palonniers, la position des pieds durant les phases de roulage, de décollage et d'atterrissage doit être talons au plancher et pointes des pieds sur la partie basse des palonniers.
- **Frein de parc :** C'est un frein à verrou donc il faut impérativement mettre en pression les freins de service avec les pieds, maintenir ce freinage sans forcer et verrouiller le verrou de parc.
- **Les volets :** Ils sont électriques, donc il est impératif de connaître la procédure d'atterrissage sans volet.
- **Le stationnement :** si l'avion doit être stationné en extérieur pour une durée supérieure à la journée ou si le temps le nécessite (vent), il est impératif d'immobiliser les commandes de vol avec la goupille rouge prévu à cet effet.
- **Tension d'alimentation :** L'avion a un circuit électrique fonctionnant en 24v, donc la prise allume cigare pour accessoires externes est en 24v.
- **Réservoirs d'essence :** l'avion est pourvu de deux réservoirs de 76 litres chacun, il y a deux règles de jauge de réservoir, une par réservoir, elles sont placées à l'intérieur de chaque réservoir et visible par l'orifice de remplissage (graduées en Litres et en Gallon).
- **Purges réservoirs :** L'avion possède trois points de purge, un sous chaque partie basse de chaque réservoir et un sous la cabine coté copilote.

Ce document ne remplace pas le manuel de vol

Visa Chef Pilote 	Nom Instructeur :	Nom du Pilote :
Visa Président 	Visa Instructeur	Visa Pilote Précédé de « lu et approuvé »